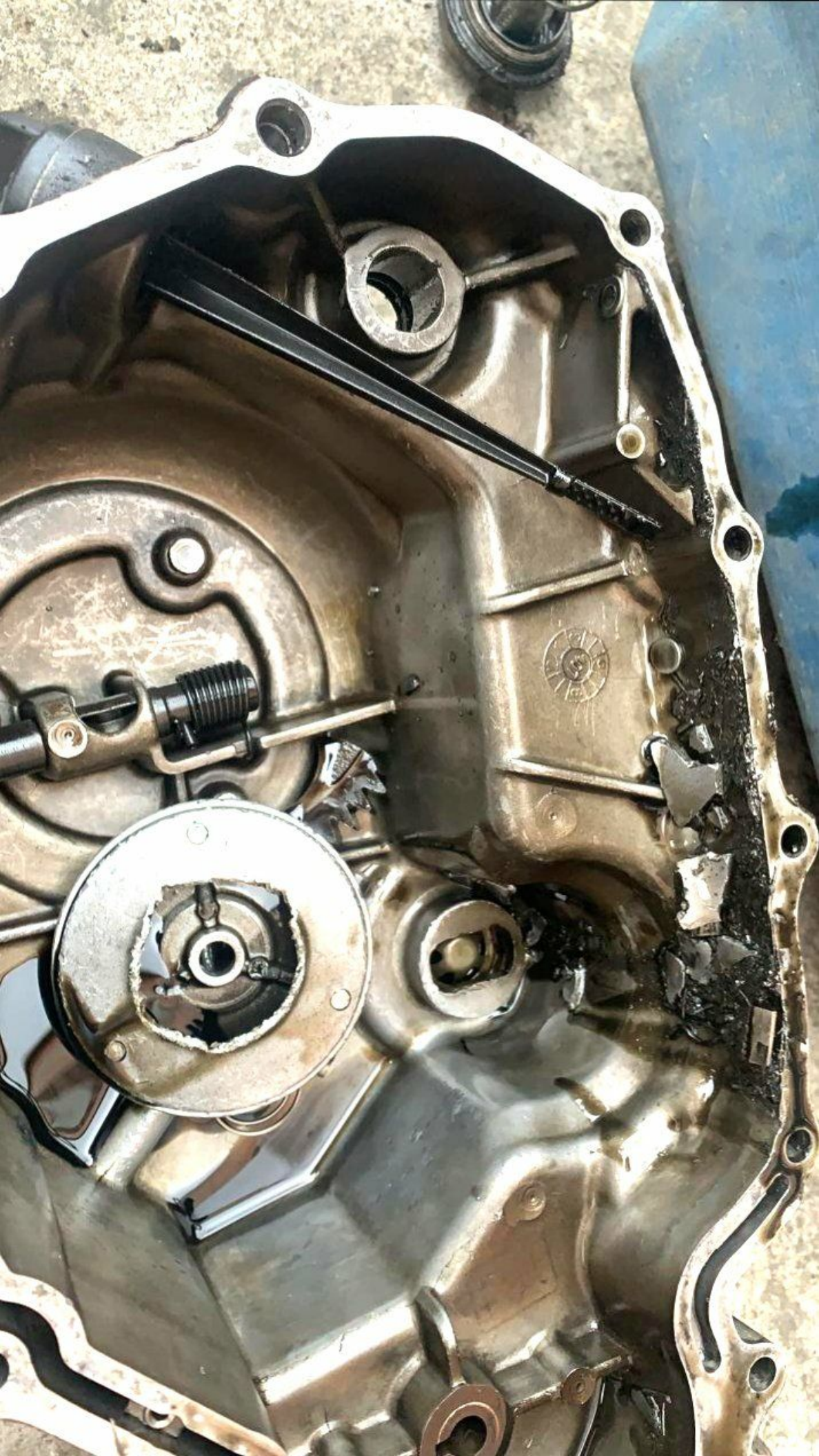












Denise Chiba

Líquido De frenos Kress

El líquido de frenos es un componente del sistema de frenos hidráulicos de vehículos como Automóviles, motocicletas, la función del líquido es transmitir la fuerza ejercida a los pedales o maniguetas de freno desde la bomba hasta la mordaza accionando los pistones para que las pastillas presionen el disco y de esta manera generar la fricción adecuada para el vehículo.

Las características que deben cumplir los líquidos de freno es recomendable cambiar el líquido de frenos cada 15000 km o en Año el líquido de frenos suele ser de aspecto seco por ello al entrar en contacto con una superficie el busca absorber.

para evitar resquebrajamiento en el sistema especialmente cuando los motocicletas tienen este sistema de freno trasero.

--	--	--

Ricardo Andres Ricardo Rojas

Líquido de frenos

Kross

Es recomendado para todo tipo de motocicleta en condiciones de frenado exigente es ideal para cualquier terreno

Es un producto americano el mas alto punto de ebullición de líquido de freno para motocicletas que sea compatible con todos los componentes del sistema de frenos. NO reutilizar el líquido para frenos tampoco dejar derramar sobre el vehículo.

No derramar en ríos ni alcantarillas por que es un químico totalmente corrosivo

Se recomienda realizar la purga completamente cada 12 meses o 15.000 km se realiza el cambio cuando realiza el cambio de pastillas o bandas no debemos abrir el depósito de frenos con frecuencia ni ventilarlo ni machucarlo (cerciorarlo con un paño contaminado su viscosidad varia de acuerdo a la temperatura logrando ser eficiente en todo momento

FINEST

816 EV & HEV AUTOMOTIVE DMM

MAX

0.197

DC

000000

DC

AD

1

2

3

4

MIN/MAX

CHG / GND

HOLD

Auto Hold

RANGE

Cylinder
PFI / TBI



Temp

LEVEL

±Trigger

Hz
RPM IP

REL Δ

RPM @ 2

MEM



mV

OFF

CE

1000V CAT III
600V CAT IV

IGN
RPM IG

Elec.
CHG/GND

A
mA

A

mA

400mA MA
FUSED

10A MAX FUSED

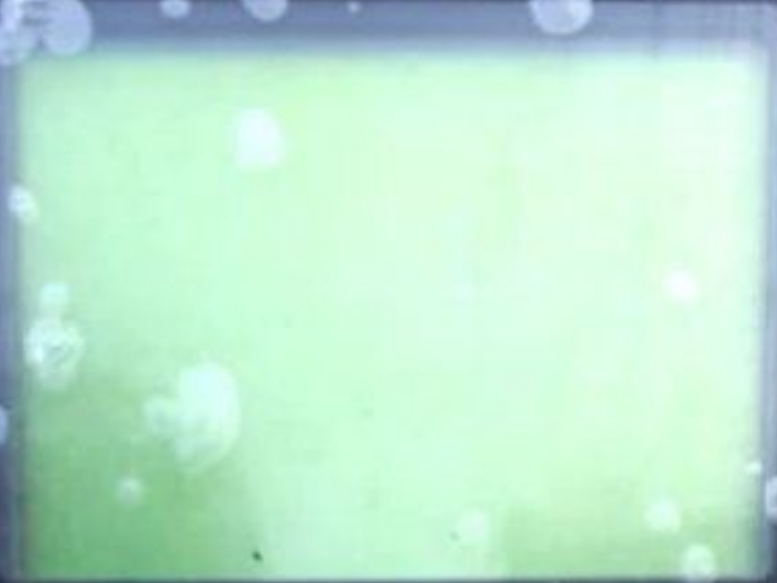
RPM

MAX

1000V CAT III
600V CAT IV



UNI-T 816 EV & HEV AUTOMOTIVE DMM



1

2

3

4

MIN/MAX

CHG / GND

RANGE

Cylinder
PFI / TBI

LEVEL

±Trigger

REL Δ

RPM Δ Z

HOLD

Auto Hold

MEM



Temp

Hz

RPM

IP



V

mV

IGN

RPM

IG

Elec.

CHG/GND

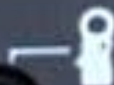
OFF

A

mA

CE

1000V CAT III
600V CAT IV



A

mA

COM

RPM

IGN

Elec

VΩ Hz

Temp



10A MAX FUSED



400mA MAX FUSED



1000V CAT III

600V CAT IV



10A MAX FUSED



1000V CAT III

600V CAT IV



10A MAX FUSED



1000V CAT III

600V CAT IV



10A MAX FUSED



1000V CAT III

600V CAT IV



SUMMIT 66

AUTOMOTIVE METER



RANGE
500

REC
1000

REL
LEVEL

OFF
C/L



1000
ON

HOLD

FUNCTION



CAT. II 600V

A

mA

COM

TEMP
VΩHz



FUSED
10A MAX

FUSED
100mA MAX



10V MAX



$$Vol = \frac{7 \cdot (0) \cdot 0}{4}$$

Hero x PULSE 200

$$Vol = \frac{3,1416 \cdot (66,5^2) \cdot 57,5 \text{ mm}}{4}$$

$$Vol = \frac{3,1416 \cdot 44122,25 \text{ mm}^2 \cdot 57,5 \text{ mm}}{4}$$

$$Vol = \frac{13892,9081 \text{ m} \cdot 57,5 \text{ mm}}{4}$$

$$Vol = \frac{798842,216}{4}$$

$$Vol = 199710,554 \text{ mm}$$

$$Vol = 199,710 \text{ cm}$$

$$Vol = \frac{\pi \cdot (d^2) \cdot C}{4}$$

Hero x PULSE 200

$$Vol = \frac{3,1416 \cdot (66,5^2) \cdot 57,5 \text{ mm}}{4}$$

$$Vol = \frac{3,1416 \cdot 44122,25 \text{ mm}^2 \cdot 57,5 \text{ mm}}{4}$$

$$Vol = \frac{13892,9081 \text{ mm}^2 \cdot 57,5 \text{ mm}}{4}$$

$$Vol = \frac{798842,216 \text{ mm}^3}{4}$$

$$Vol = 199710,554 \text{ mm}^3$$

$$Vol = 199,710 \text{ cm}^3$$